

トンネル工事用ホイールローダ

966H-TUN

新キャタピラー三菱株式会社

966H-TUN トラクタショベル (サイドダンプ式・ホイール型) 仕様書

運転整備質量	24,900 kg
定格出力	195 kW
定格回転数	1,800 rpm
標準バケット容量	3.1 m ³

走行速度

速度段	1	2	3	4
前進 (km/h)	0~6.2	0~11.7	0~20.8	0~34.5
後進 (km/h)	0~6.7	0~12.6	0~22.1	0~37.4

最小旋回半径 (最外輪中心) 6,700 mm

エンジン

名称	CAT C11-JE3-TAA 型
型式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージ・アフタークーラ付
シリンダ (数-内径×行程)	6-130mm×140mm
総行程容量	11,100 cc

トランスミッション

型式	電子制御フルオートマチックカウンタシャフト式
ステアリング	フレーム屈折式パワーステアリング (屈折角: 40度)
ブレーキ	
作業用	全油圧式密閉湿式単板ディスク
駐車用	推進軸制動内部拡張式
ファイナルドライブ	プラネタリギア式
タイヤ	26.5-25、20PR (L-3)

容量

燃料タンク	410L
冷却水	47L
クランクケース	36L

主要寸法

全長		9, 070 mm
全幅	車体	2, 920 mm
	バケット	3, 290 mm
全高 (キャノピ上端まで)		3, 560 mm
ホイールベース		3, 450 mm
トレッド (前後輪共)		2, 230 mm
最低地上高		440 mm
バケットヒンジピン高さ		4, 255 mm
ダンピングクリアランス		
フロントダンプ時		2, 775 mm
サイドダンプ時		4, 115 mm
ダンピングリーチ		
フロントダンプ時		1, 440 mm
サイドダンプ時		150 mm
バケット後傾角 (地上)		42°
バケット前傾角 (最高位置)		45°
サイドダンプ放出角		39°

トンネル仕様車特別装備品

オープンROPS構造キャノピ
リアプロテクタ
黄色回転灯
消化器
排気浄化装置 : セラミックマフラ

国土交通省 トンネル工事用第2次排出ガス対策型建設機械

